

Jaarrekening 2021 Stichting Voedselbank Leidschendam-Voorburg

Vastgesteld dd 14 februari 2022

Resultaatrekening	2020	2021
<i>in €</i>		
Inkomsten	111.707	49.242
Giften	99.597	36.565
<i>Particulieren</i>	<i>32.475</i>	<i>29.766</i>
<i>Kerken</i>	<i>2.031</i>	<i>2.197</i>
<i>Bedrijven, scholen, enz.</i>	<i>65.091</i>	<i>4.602</i>
Advertenties op Bus	6.955	7.000
Bijdrage van Voedselbanken Nederland	1.000	2.000
Speciale acties - inkomsten	4.155	3.678
Operationele kosten	-17.722	-20.720
Exploitatiekosten Gebouw	-4.242	-6.626
<i>Onderhoud inventaris & inrichting</i>	<i>-823</i>	<i>-2.681</i>
<i>Huur</i>	<i>-2.601</i>	<i>-2.643</i>
<i>Gas, water, licht</i>	<i>-161</i>	<i>-631</i>
<i>Afval</i>	<i>-656</i>	<i>-671</i>
Operationele kosten Bus	-8.401	-6.426
<i>Diesel</i>	<i>-1.841</i>	<i>-1.980</i>
<i>Onderhoud</i>	<i>-3.049</i>	<i>-1.116</i>
<i>Verzekering</i>	<i>-1.420</i>	<i>-1.206</i>
<i>Wegenbelasting</i>	<i>-2.091</i>	<i>-2.124</i>
Exploitatiekosten	-3.501	-5.675
<i>Onkosten vrijwilligers</i>	<i>-2.029</i>	<i>-2.600</i>
<i>Operationele kosten</i>	<i>-1.473</i>	<i>-3.075</i>
Kosten Regionaal Distributiecentrum	-1.578	-1.992
Overige kosten	-4.212	-4.936
<i>IT / Website</i>	<i>-65</i>	<i>-361</i>
<i>Drukwerk / advertenties bus</i>	<i>0</i>	<i>-182</i>
<i>Bestuurskosten</i>	<i>-274</i>	<i>-769</i>
<i>Bankkosten</i>	<i>-233</i>	<i>-225</i>
<i>Covid-19 kosten</i>	<i>-3.640</i>	<i>-798</i>
<i>Transitiekosten</i>	<i>-2.289</i>	<i>-10.312</i>
<i>Voorziening Transitiekosten</i>	<i>2.289</i>	<i>7.711</i>
Speciale acties - uitgaven	-2.703	-8.178
Afschrijving (Bus)	0	0
Afschrijving bus	-10.000	0
Vrijval sponsorreserve bus	10.000	0
Overige afschrijvingen	0	0
Resultaat over boekjaar	87.070	15.408

Balans	2019	2020	2021	2019	2020	2021
<i>in € per einde boekjaar</i>						
Vaste activa	27.000	85.000	105.000	Eigen vermogen	24.903	109.973
Boekwaarde Bus	2.000			Algemene Reserve	22.903	59.973
Spaarrekening	25.000	85.000	105.000	Reserve Bus	2.000	50.000
				Reserve Grote apparatuur	0	10.000
Vlottende activa	7.903	32.683	21.377	Voorziening Transitiekosten	10.000	7.711
Debiteuren / accruals			0	Crediteuren / accruals	0	0
						996
Balanstotaal	34.903	117.684	126.377	34.903	117.684	126.377

Toelichting op de jaarrekening

Waar we in 2020 verrast werden door de Coronapandemie en heel Nederland de hoop had dat deze situatie snel voorbij zou gaan, bleek in 2021 al snel dat deze bijzondere periode nog enige tijd aan zou houden en de samenleving zou blijven ontwrichten. De hartverwarmende steun die bij de start van de pandemie duidelijk werd, hebben we ook in 2021 mogen ervaren. Giften van particulieren en bedrijven zijn veel hoger dan voor de pandemie. Van de diverse fondsen hebben wij verschillende donaties mogen ontvangen voor beschermingsmiddelen zoals mondkapjes, welke we aan onze cliënten hebben uitgedeeld. Ook bleek het in 2021 opnieuw noodzakelijk om voedsel bij te kopen. Bij bestuursbesluit hebben we dit in het voorjaar en de zomer mogelijk gemaakt. In die periode waren de voorraden vanuit de acties te laag, was er sprake van een groeiend deelnemersaantal en bleek de aanvoer vanuit uit distributiecentrum en de lokale winkels minder dan noodzakelijk. De bijdragen van particulieren, bedrijven en fondsen heeft het mogelijk gemaakt dat de wekelijkse pakketten op niveau konden blijven, met onder andere voldoende verse groenten en houdbare producten.

Uiteraard blijven wij zuinig en verstandig met geld omgaan. Als incidentele onderhoudskosten aan het pand (o.a. aan de vloer) en een eenmalige aanschaf voor een nieuwe pompwagen buiten beschouwing worden gelaten waren de operationele kosten in 2021 in lijn met 2020. Dankzij de eerder genomen energiematregelen wordt de Stichting slechts beperkt geraakt door de enorme stijging van de gas- en brandstofprijzen. Natuurlijk merken wij dit wel in de brandstofkosten van de bus.

In 2019 is de transitie-voorziening gevormd om over te kunnen gaan op een nieuwe manieren van werken. Deze voorziening is in 2020 en 2021 conform plan gebruikt voor aan betere IT beveiliging, verdere stroomlijning van operationele procedures met die van Voedselbanken Nederland, materiaal voor onze acties in supermarkten en de naamsverandering in Voedselbank Leidschendam-Voorburg. In 2021 is de voorziening aangewend voor de overgang naar uitdeelpunten in zowel Leidschendam als Voorburg. In 2021 is de voorziening aangewend voor logistieke verbeteringen. Hiervoor is de laadklep van de bus aangepast zodat grotere hoeveelheden veilig geladen kunnen worden. Ook de aanpassing naar Ledverlichting is ten laste van deze voorziening gebracht. De aanpassing naar een nieuw routeplanningssysteem waardoor we minder diesel zullen gaan gebruiken, maakt ook onderdeel uit van de transitie. De voorziening bleek niet geheel toereikend, de extra lasten zijn ten laste van de exploitatie gebracht. Mede door de eenmalige grote bijdrage die in 2020 is ontvangen staat de Stichting er financieel goed voor voor de komende jaren. De reserve is op orde. Eén van de grootste toekomstige uitgaven betreft de vervanging van de bus. Dit is op korte termijn nog niet aan de orde, maar wel kiezen we voor goed onderhoud, aanpassingen voor een veilige werksituatie en reserveren we voor de komende vervanging over enkele jaren. De voedselbank is ook kwetsbaar als het gaat over de grote elektrische apparaten zoals de koel-en vriescel, het bestuur kiest er bewust voor om ook voor deze cruciale apparatuur een reserve aan te houden.

Nan de Smet, voorzitter
Martine Paardekooper, penningmeester